



TRANSPORDIAMET

Lp Lauri Künnapuu
TPK Projekt OÜ
lauri@tpkprojekt.ee

Teie 22.04.2026

Meie 19.05.2026 nr 7.1-1/26/6909-2

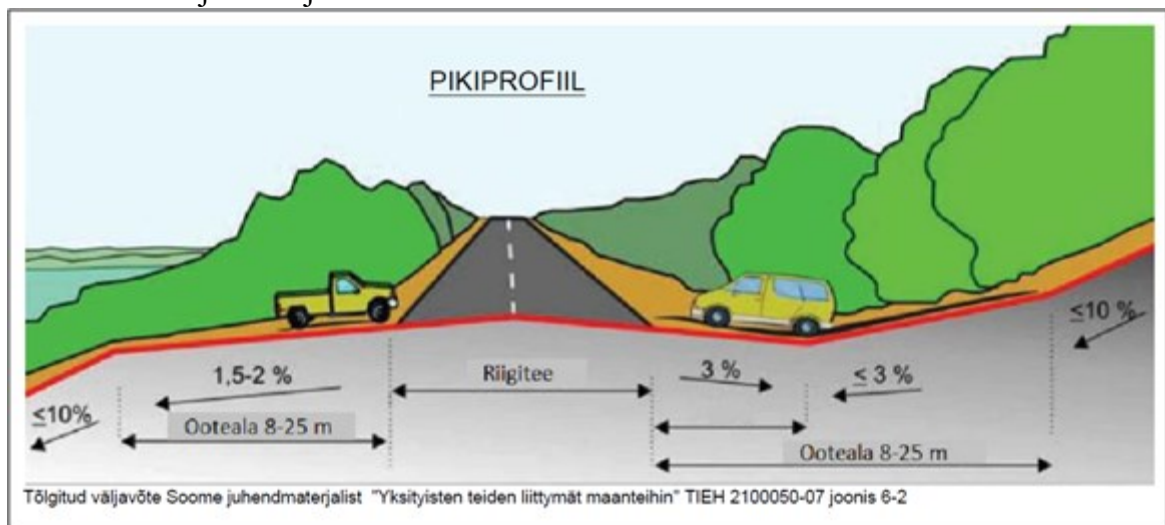
**Riigitee 17125 Vilgu-Vinni-Pajusti tee
kaitsevööndis Sõpruse tn 16 kinnistul parkla ja
juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõudeid parkla sh riigiteelt juurdepääsu (edaspidi *ristumiskoht*) kavandamiseks riigitee nr 17125 Vilgu-Vinni-Pajusti tee (edaspidi *riigitee*) km 2,11-2,16 kaitsevööndis. Soovite rajada parkla Sõpruse tn 16 (katastritunnus 90002:002:0016) kinnistule juurdepääsuga riigiteelt asukohaga ca km 2,12 Vinni alevikus Vinni vallas Lääne-Viru maakonnas. Taotlusele on lisatud asendiplaani eskiis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded riigitee kaitsevööndis parkla kavandamiseks ja ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Parkla ja ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
4. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
5. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti joonistel ja seletuskirjas.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 7.1. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 7.2. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

- 7.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimariid mahu, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 7.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Koostada Sõpruse tn 16 kinnistu parklale ohutu terviklahendus arvestades riigitee kaitsevööndis kehtivate piirangutega ning normides toodud põhimõtetega. Riigiteele tuleb tagada ühtlane laius ja arusaadav liikluskorraldus kogu lõigus, sh likvideerida riigitee äärsed parkimiskohad (tagurdamisega riigiteele).
 9. Lahenduse koostamisel arvestada busside parkimise vajadusega.
 10. Siduda kavandatud kergliiklustee lõik olemasoleva kergliiklustee võrguga.
 11. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonistel toodud põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
 12. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

13. Projekteerida asfaltkate vähemalt tüüpjoonise kätte pikkuse ulatuses riigitee kätte servast.
14. Koostada parkla ja ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
15. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kättelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
17. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee kätte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada parkla ja ristumiskoha asukohta või lahendust.
20. Ehitustegevuseks riigitee alusel maal tuleb tellida omanikujärelevalve.
21. Kõik parkla ja ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.

22. Palume arvestada sellega, et parkla ja ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
23. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
24. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
25. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee